

Name: _____

Date: _____

Lies den Text und die Aufgaben 1–6. Kreuze bei jeder Aufgabe die richtige Lösung an.

Vor fünfzehn Jahren galt der Nachtzug in Europa als Auslaufmodell. Eine Verbindung nach der anderen wurde gestrichen, weil Billigflüge dieselbe Strecke in zwei Stunden und zu einem Bruchteil des Preises schafften. Wer trotzdem im Liegewagen fuhr, tat es aus Gewohnheit oder aus Angst vor dem Fliegen. Heute sieht das anders aus. Mehrere Bahngesellschaften haben seit 2021 neue Nachtverbindungen eingerichtet, etwa zwischen Wien und Paris oder Berlin und Stockholm. Die Züge sind an vielen Terminen ausgebucht, und zwar nicht nur in der Ferienzeit. Für die Nachfrage gibt es zwei Erklärungen, die sich ergänzen. Die eine ist ökologisch: Eine Nachtzugfahrt verursacht je nach Strecke nur einen Bruchteil der Emissionen eines Fluges, und ein Teil der Reisenden entscheidet sich bewusst dafür. Die andere ist praktischer Natur: Wer abends einsteigt und morgens ankommt, spart eine Hotelnacht und verliert keinen Arbeitstag. Wirtschaftlich bleibt der Betrieb schwierig. Ein Nachtzug braucht deutlich mehr Personal als ein Tageszug und steht tagsüber ungenutzt herum. Neue Wagen sind teuer, und die Bestellungen der Hersteller sind auf Jahre ausgelastet. Fachleute rechnen deshalb damit, dass das Netz zwar weiter wächst, aber langsam — und dass die Preise vorerst nicht sinken werden.

1. Warum wurden vor fünfzehn Jahren Nachtzüge gestrichen?

- A)** Billigflüge waren schneller und günstiger.
- B)** Es gab zu wenige Lokführer.
- C)** Die Wagen waren technisch veraltet.

2. Wie ist die Auslastung der neuen Nachtverbindungen?

- A)** Sie sind nur in den Ferien gut besucht.
- B)** Sie sind an vielen Terminen ausgebucht.
- C)** Sie werden bisher kaum genutzt.

3. Welchen ökologischen Vorteil nennt der Text?

- A)** Der Nachtzug ersetzt den Autoverkehr vollständig.
- B)** Der Nachtzug fährt ohne Strom.
- C)** Der Nachtzug verursacht weniger Emissionen als ein Flug.

4. Welchen praktischen Vorteil hat die Nachtfahrt?

- A)** Man kann im Zug arbeiten.
- B)** Man spart eine Hotelnacht und einen Arbeitstag.
- C)** Man darf mehr Gepäck mitnehmen.

5. Warum ist der Betrieb wirtschaftlich schwierig?

- A)** Die Strecken sind zu kurz.
- B)** Es gibt zu wenige Reisende.
- C)** Die Züge brauchen mehr Personal und stehen tagsüber still.

6. Was erwarten Fachleute für die nächsten Jahre?

- A)** Das Netz wächst langsam, die Preise sinken vorerst nicht.
- B)** Das Netz schrumpft wieder deutlich.
- C)** Die Preise fallen schnell unter das Flugniveau.